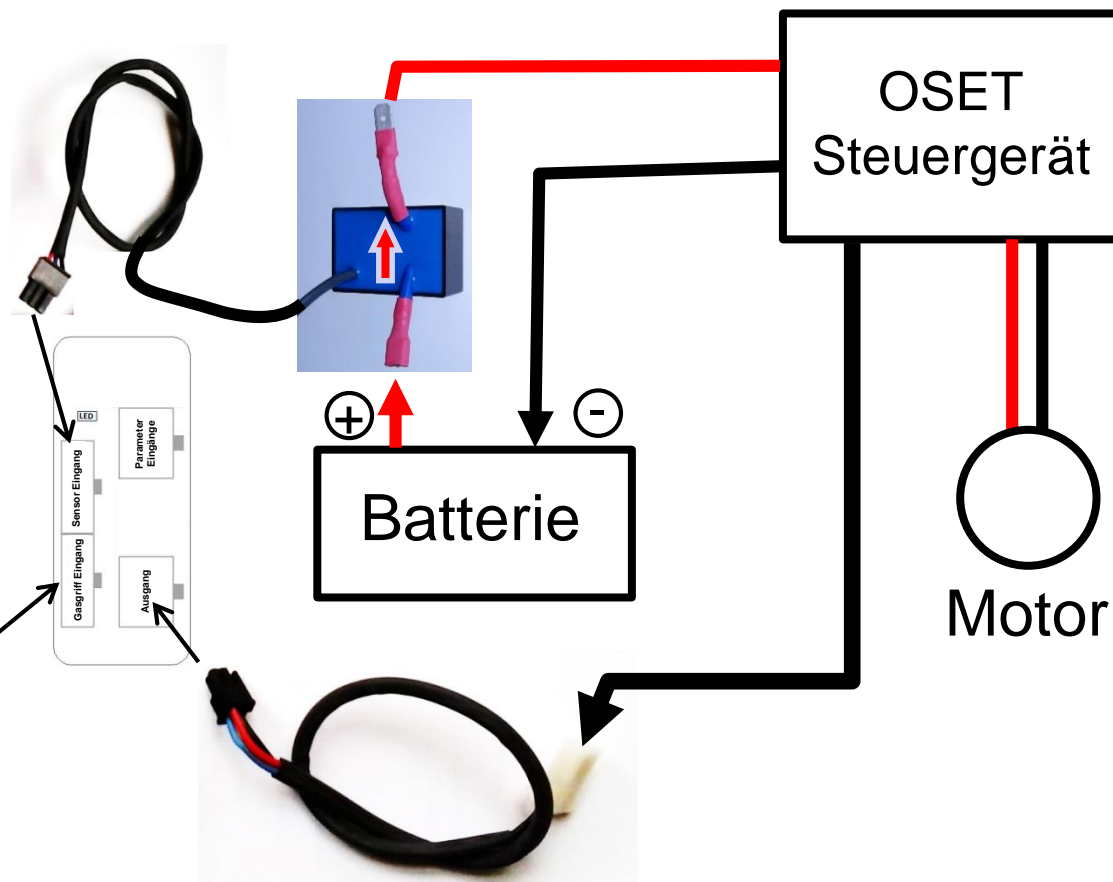


# Verkabelung DMMD und SENS100

Mapping – Tabellen:  
OSET16 0 bis 40A  
OSET20 0 bis 80 A



Gasgriff



- **Die Stromrichtung durch den Sensor muss zwingend eingehalten werden.**
- **Alle Signalleitungen von und zum DMMD (z.B. zum Gasgriff, Stromsensor und zum Steuergerät) dürfen nicht in unmittelbarer Nähe und parallel zu Leitungen mit geschalteten Strömen verlegt werden. Dies dient zur Reduzierung von Störeinkopplungen auf die Signale, die zu Fehlfunktionen des DMMD führen können. Zu den Leitungen mit geschalteten Strömen zählen z.B. die Hochstromkabel von Batterie zum Steuergerät und vom Steuergerät zum Motor sowie auch andere Leitungen mit induktive Schaltkreisen (Relais).**
- **Es sollte ein Kontakt des Moduls mit den Hochstromanschlüssen des Steuergerätes sowie zu jeglichen anderen Leitungen absolut vermieden werden. Alle Kabel und Steckverbindungen sollten ausreichend isoliert sein. Alle Steckverbindungen sollten einen guten elektrischen Kontakt haben.**