

LED-Anzeige und Störmeldungen des DMMD



Ausgabedatum: Dezember 2014

Störungen und Fehler beim DMMD



LED-Anzeige und Störmeldungen		Ursachen und Abhilfen
Beide LED aus		Normalbetrieb, keine Störungen, Standardeinstellung d.h. kein Parametereingang gesetzt
Grüne LED leuchtet dauerhaft		Grüne LED leuchtet beim Erreichen des maximalen Gassignals
Grüne LED leuchtet dauerhaft		Leuchtet permanent wenn mindestens ein Parametereingang von drei gesetzt
Rote LED leuchtet dauerhaft		Das Gassignal ist beim Einschalten des Fahrzeugs größer als Null, d.h. nicht vollständig geschlossen oder Gasgriff defekt
Rote LED leuchtet Grüne LED blinkt 2 mal pro 10 sec.		Gassignal zu klein => Stecker prüfen, ggf. Gasgriff defekt
Rote LED leuchtet Grüne LED blinkt 3 mal pro 10 sec.		Gassignal zu groß => Stecker prüfen, ggf. Gasgriff defekt
Rote LED leuchtet Grüne LED blinkt 4 mal pro 10 sec.		keine Stromaufnahme am Gasgriff => Stecker prüfen, ggf. Gasgriff defekt
Rote LED leuchtet Grüne LED blinkt 5 mal pro 10 sec.		Stromsignal Startwert zu groß => Stecker prüfen, ggf. Stromsensor defekt (nur bei I-Regelung)
Rote LED leuchtet Grüne LED blinkt 6 mal pro 10 sec.		Stromsignal zu klein => Stecker prüfen, ggf. Stromsensor defekt (nur bei I-Regelung)
Rote LED leuchtet Grüne LED blinkt 7 mal pro 10 sec.		Stromsignal zu groß => Stecker prüfen, ggf. Stromsensor defekt (nur bei I-Regelung)
Rote LED leuchtet Grüne LED blinkt 8 mal pro 10 sec.		keine Stromaufnahme am Stromsensor => Stecker prüfen, ggf. Stromsensor defekt (nur bei I-Regelung)
Rote LED blinkt dauerhaft Grüne LED aus		Spannung am DMMD zu klein => Stecker prüfen

